

INSTRUCTII PENTRU INSTALARE SI PROGRAMARE T224

- Prezentul ghid este destinat personalului tehnic calificat in instalari.
- A se citi cu atentie toate instructiunile din acest ghid inainte de instalare.
- Utilizarea necorespunzatoare si conectarea incorecta a acestui produs pot duce la o functionare defectuoasa si la punerea in pericol a utilizatorului final.

CARACTERISTICI

Această unitate de comandă este destinată pt automatizarea a:

- Intrărilor batante cu două canate, cu sau fara intreruptoare limitatoare
- Intrărilor batante cu un canat, cu sau fara intreruptoare limitatoare
- Intrărilor gilsante duble cu intreruptoare limitatoare
- Intrărilor gilsante simple cu intreruptoare limitatoare

Unitatea de comandă este echipat cu:

- encoder si/sau control al curentului absorbit de motor
- încetinire programabilă a motorului
- pornire lentă
- control de functionare al fotoelementului (Fototest)
- autodiagnoza controlului motorului (antrenare mecanica) (MOSFET)
- conexiuni pentru receptorii OC si/sau receptorii de comandă (BOARD)

DATE TEHNICE

Parametri electrici	U.M.	T224
Alimentare	Vac	230 ±10%
Frecventa	Hz	50/60
Consumul in stand-by (230V)	mA	18/25 min/max
Consum maxim (230V)	A	2
Capacitate maxima motor 24V	VA	360(2X180)
Temperatura de functionare	°C	-20 +60
Dimensiuni (L x h x l)	mm	220x280x120

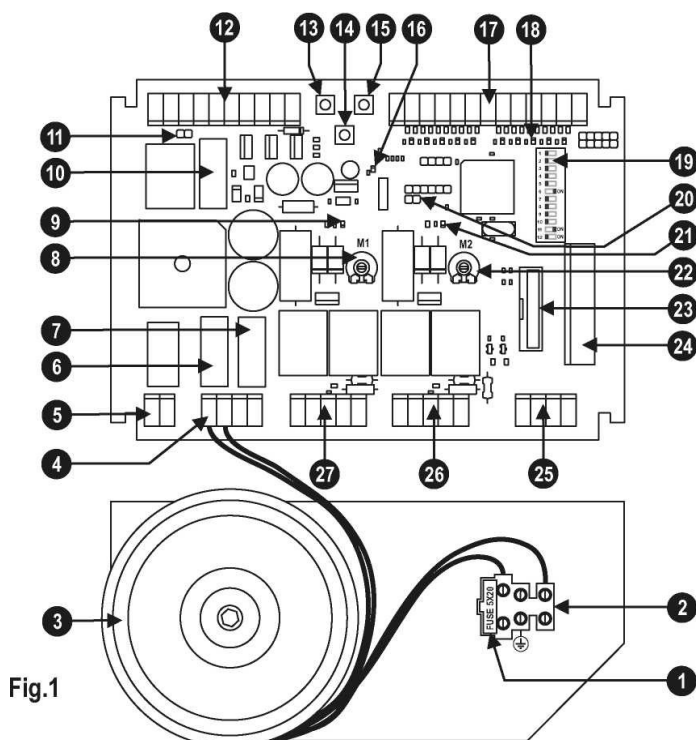


Fig.1

DESCRIERE PIESE (Fig. 1)

- 1-Siguranta 230V T2A (5x20 intarziere)
 - 2-Tablou de conexiune pentru linie de alimentare de 230V
 - 3-Transformator
 - 4-Tablou de conexiune pentru conexiunea transformatorului primar si al incarcatorului de baterii (optional)
 - 5-Tablou de conexiune pentru lumina de curtoazie (contact N.O.)
 - 6-Siguranta tensiune joasa 24V F16A (5x20)
 - 7-Siguranta încarcătorului de baterii 24V T10A (5x20)intarziere)
 - 8-22 Trimmer pentru reglarea capacitatii motorului
 - 9-21 Leduri de functionare a motorului (LD1 si LD2)
 - 10-Siguranta auxiliara 24V F5A (5x20)
 - 11-Testare fotoelement (vezi capitolul Fototest)
 - 12-Tablou de conexiune pentru: sursa de alimentare auxiliara, indicator de iesire deschisa si inchidere electrica.
 - 13-Buton pentru Programare si Stop*.
 - 14-Buton P3 (programare timp Pauza)
 - 15-Buton Pas-cu-Pas (P/P)
 - 16-Led de programare (LD3)
 - 17-Tablou de conexiune al comenzilor si al dispozitivelor de siguranta
 - 18-Leduri indicatoare a statutului de intrare. Led aprins = intrare inchisa; lled stins = intrare deschisa
 - 19-Comutatoare de funcții (Dip)
 - 20-Resetare unitate de comanda (scurtcircuitați pentru scurt timp cele două terminale pentru întreruperea și restabilirea alimentării unitatii de comandă)
 - 23-Conector insertie receptor model OC (optional)
 - 24-Conector insertie receptor (optional)
 - 25-Tablou de conexiune pentru conexiunea antenei si al canalului doi al radioreceptorului
 - 26-27 Tablou de conexiune pentru conectarea motoarelor
- * Butonul STOP nu trebuie considerat ca siguranta, ci doar ca serviciu de facilitare a testelor in timpul instalarii.

INSTALAREA

Echipamentul trebuie instalat in mod ``PROFESIONAL`` de catre personal cu calificare conform legislatiei in vigoare si a normativelor EN 12453 si EN 12445 referitoare la siguranta automatizarii.

A se asigura ca automatizarea este dotata cu intrerupatoare finale de blocare si ca acestea au dimensiunile adecvate greutatii ușii.

Fixati panoul de comandă pe o suprafata plana si imobila, protejata corespunzator impotriva loviturilor si a inundatiilor.

INCARCATOR DE BATERII CB24 (optional)

O instalatie cu T224 poate functiona si in cazul unei pene de curent, introducand doua baterii reincarcabile 12V 2.2Ah (nu se livrează) si a unui incarcator de baterii de tip CB24, toate fara modificari ale restului instalatiei.

Se recomanda, in cazul unor noi instalatii, sa se conecteze bateria si incarcatorul de baterii dupa testare, conform figurii 2, observandu-se cu mare atentie polaritatea conductorilor.

Etapele conexiunii:

- deconectati alimentarea la 230V
- conectati borna 3 si 4 a CB24 cu bornele 28 si 29 ale panoului de comanda T224.
- conectati cele 2 baterii (in serie) cu firele din dotare la bornele 1 si 2 ale incarcatorului de baterii.
- asigurati-va ca panoul de comandă se alimenteaza in mod corespunzator.
- restabiliti alimentarea la 230V

Reincarcarea completa a bateriilor noi se produce dupa aprox. 10 ore.

Numarul de manevre posibile in timpul alimentării cu baterii depinde de mai multi factori; spre exemplu, in jur de 4 cicluri complete se pot efectua in urmatoarele conditii:

- porți de 150 Kg/ aripa
- instalatii cu 2 perechi de fotoelemente, radioreceptor inserat si o lumina intermitenta (20W max.)
- baterii complet incarcate
- în 5 ore dupa pana de curent la 230V

Panoul de comandă incetinesc statutul luminii intermitente in urmatoarele conditii: functionarea bateriei in lipsa alimentarii la 230V

CONEXIUNI ELECTRICE

Pentru conexiuni, urmariti tabelul 1 si figura 2.

In cazul instalatiilor existente este necesara o revizie generala a starii conductoarelor. (sectiune, izolatie, contacte) si a echipamentului auxiliar (fotoelemente, traductoare, panouri cu butoane, intrerupatoare activate cu cheie etc.).

Cateva recomandari in vederea unei instalatii electrice corespunzatoare sunt enumerate mai jos:

- Cablurile conductoare in cutia izolata a panoului de comanda trebuie sa-si mentina, pe cat posibil, gradul de protectie initial IP56.
- Sectiunea cablurilor trebuie calculata pe baza lungimii lor si a curentului maxim.
- A nu se folosi un cablu multifilar unic pentru toate conexiunile (linie, motoare, comenzi, etc.) sau in comun cu un alt echipament.
- Divizati instalatia in cel putin doua sectiuni, de exemplu:
 - 1-sectiunea de energie (linia de alimentare, motoare, lumina intermitenta, lumina de curtoazie, inchidere electrica)
 - sectiunea minima a cablurilor de 1.5 mm² (linia motorului de 2.5mm²).
 - 2-sectiunea de semnal (comenzi, contacte de siguranta, alimentare auxiliara) sectiunea minima a cablurilor de 0.75 mm²
- In cazul folosirii a cablurilor de control foarte lungi (peste 50 metri) se recomanda decuplarea cu ajutorul releelor din apropierea panoului de comanda.
- Toate intrarile N.C. (normal inchise) care nu sunt folosite la utintatea de control trebuie unite(scurtcircuitate) cu cele comune.**
- Toate contactele N.C. legate cu aceeasi intrare trebuie conectate in serie.**
- Toate contactele N.O. (normal deschise) legate cu aceeasi intrare trebuie conectate in paralel.**

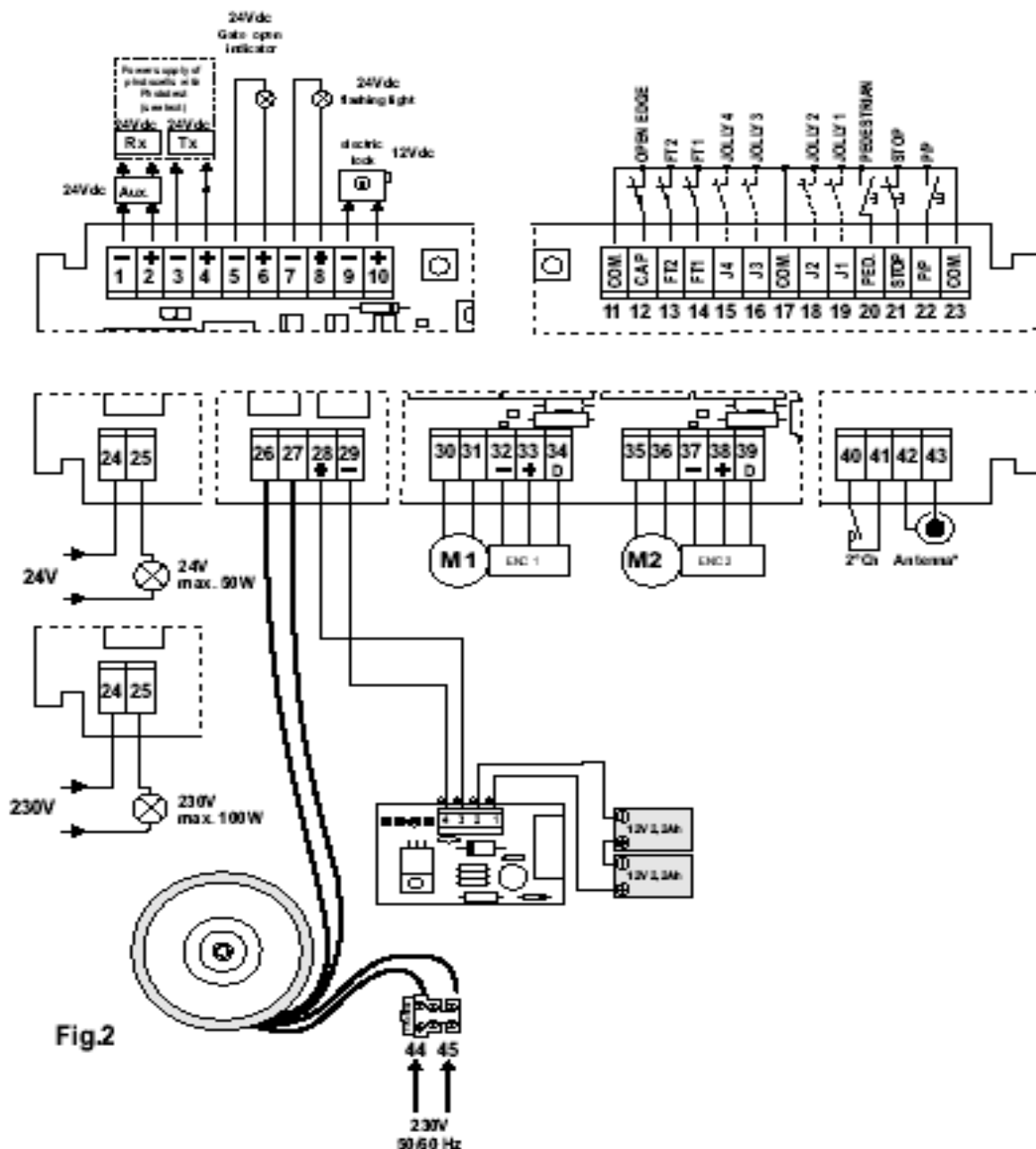


Fig.2

Tern.	Tern.	Dispozitiv	V	I _{max}	Funcție	Note
1	2	Auxiliare	24Vdc	1A	Alimentare	Permanent pentru alimentarea fotoelementelor și a receptorilor externi. Dacă instalația prevede funcționarea cu fototest, conectați doar fotocelula receptoare(RX) la această ieșire
3	4	Fotoelement Tx	24Vdc	1A	Alimentare Tx pentru fototest	Alimentarea pentru fotoelement Tx (cu fototest-ul în funcțiune) Activ de la începutul manevrei cu ușa închisă complet.
5	6	Indicator luminos	24Vdc	1A	Ieșire deschisă	Licările legate de statutul ușii: ieșire închisă= stinse, în deschidere = licări rare, la închidere = licări rapide, în pauză = 2 licări cu pauză între ele, ușa blocată cu butonul de stop = lumina continuă după o resetare sau până de curent, indicatorul se stinge
7	8	Lum. intern. sau bec	24Vdc	1A	Indicator de mișcare În timpul manevrelor cu panoul de comandă acționată doar de baterii, frecvența luminii intermitente scade	Licărirea în timpul manevrelor. Activarea poate fi setată anterior (pre-licări): vezi funcționarea întrerupătorului de poz. nr. 5.Ieșirea este pulsatorie și se va folosi un bec de 24V standard
9	10	Inchid. electrică	12Vdc	1A	Blocaj mecanic	Activ, pentru câteva secunde, la fiecare început de deschidere
12	11,17,23	Contact N.C.			Muchie la deschidere	La deschidere oprește motorul și se închide pentru câteva sec. Conectați această intrare la cele comune, dacă nu se folosește
13	11,17,23	Contact N.C.			Fotoelement 2	La deschidere blochează momentan și la închidere inversează deplasarea. Conectați această intrare la cele comune, dacă nu se folosește
14	17,11,23	Contact N.C.			Fotoelement 1	Inversează deplasarea în timpul închiderii. Conectați această intrare la cele comune, dacă nu se folosește
15	17,11,23	Contact			Jolly 4	Vezi "mod de intrare Jolly" tabelul 2 (întrerupător de poziții nr.3 și 4).
16	17,11,23	Contact			Jolly 3	Vezi "mod de intrare Jolly" tabelul 2 (întrerupător de poziții nr.3 și 4).
18	23,17,11	Contact			Jolly 2	Vezi "mod de intrare Jolly" tabelul 2 (întrerupător de poziții nr.3 și 4).
19	23,17,11	Contact			Jolly 1	Vezi "mod de intrare Jolly" tabelul 2 (întrerupător de poziții nr.3 și 4).
20	23,17,11	Buton N.O.			Pietonal	Vezi "mod de intrare Pas cu Pas și Pietonal" tabelul 2 (întrerupător de poziții nr.1 și 2).
21	23,17,11	Contact N.C.			Stop	Blochează toate funcțiile. Conectați această intrare la cele comune, dacă nu se folosește
22	23,17,11	Buton N.O.			Pas cu Pas	Vezi funcțiile întrerupătorului de poziții nr.1 și 2.
24	25	Bec	24V	2A	Lumina de curtoazie	Se aprinde de la începutul manevrei și durează până la 3 minute după închiderea completă. A se conecta conform indicațiilor din schema din fig.2
24	25	Bec	230Vac	0,5A	Lumina de curtoazie	
26	27	Transformator	22Vac	6,8A	Alimentare	Conectați această intrare la bobina secundară a transformatorului din dotare (22V)
28	29	CB24	24Vdc	10A	Incarcător baterii (optional)	Rezervat conectării încărcătorului de baterii CB24 (optional) și a bateriilor (optional)
30	31	Motor M1	24Vdc	5A	Deschide/inchide	Motorul M1 întârzie la închidere. La porțile batante motorul M1 controlează întâi zăvorul electric
32	33și34	Encoder M1			Senzor de mișcare	Sistem disponibil doar în cazul anumitor versiuni de motor. A se respecta polaritatea bornelor 32(-), 33(+) și 34(D).
35	36	Motor M2	24Vdc	5A	Deschide/Inchide	Motorul M2 întârzie la deschidere
37	38și39	Encoder M2			Senzor de mișcare	Sistem disponibil doar în cazul anumitor versiuni de motor. Respectați polaritatea bornelor 37(-), 38(+) și 39(D).
40	41	Auxiliare	max 24V	500mA	Al doilea canal receptor	Disponibil doar dacă un receptor radio cu două canale e introdus în conectorul special (detaliul 24 din fig. 1).
42		Antena Rx *			Ecranare	Dacă un receptor este conectat la conectorul specific, vezi specificațiile antenei cerute de producător.
43		Antena Rx *			Fir central	
44	45	Linie	230Vac	2A	Alimentarea unității de comandă	Conectați la linia de 230Vac. Vezi conexiuni electrice

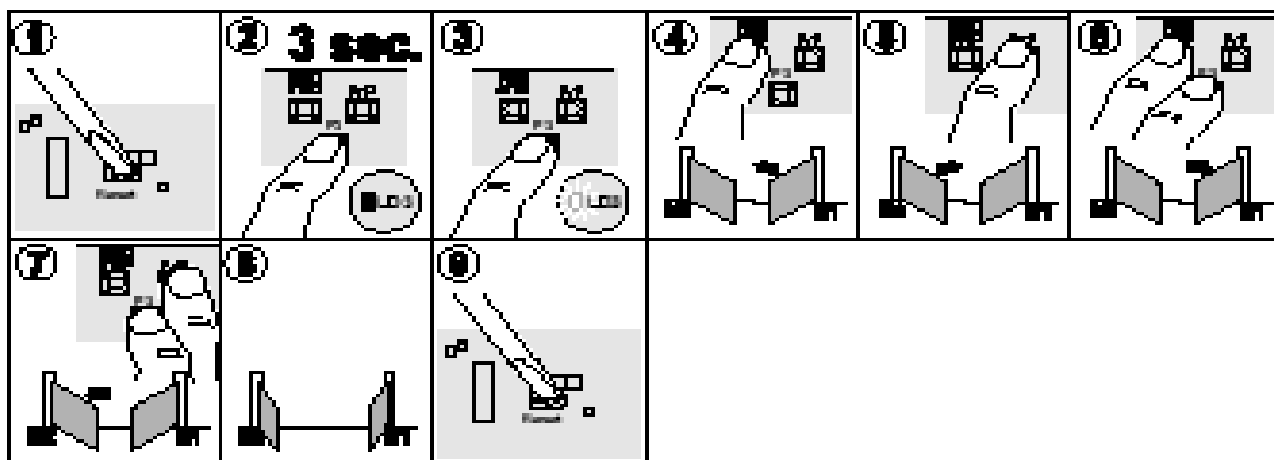
MANEVRĂ DE POZITIONARE A MOTORULUI

Prin această procedură se pot manevra toate motoarele conectate la unitatea de comandă pentru a pregăti instalația de programare și pentru a verifica conectările motoarelor.

- În timpul acestei operațiuni, butoanele funcționează la modul "hold-to-run", iar dispozitivele de siguranță sunt ignorate.

Procedura:

- 1- Resetati panoul de comandă (scurtcircuitând bornele Reset, detaliul 20 din fig. 1)
- 2- Apasati butonul P3 (detaliul 14 din fig. 1) timp de aprox. 3 secunde
- 3- Când ledul LD3 (și lumina intermitentă) se aprinde, eliberați butonul P3. Procedura activată.
- 4- Apasati butonul PROG pentru a porni deschiderea M1 (dacă motorul se închide, inversați firele 30 și 31).
- 5- Apasati butonul S/S pentru a porni M2 (dacă motorul se închide, inversați firele 35 și 36).
- 6- Apasati butonul P3 simultan cu butonul PROG pentru a opri motorul M1.
- 7- Apasati butonul P3 simultan cu butonul S/S pentru a opri motorul M2.
- 8- Dacă următoarea operațiune este de programare, poziționați aripile (sau aripa singulară) în poziție aproape deschisă: aripa trebuie să fie poziționată în așa fel încât să aibă spațiu suficient pentru a se mișca timp de aprox. 5 secunde la închidere.
- 9- Pentru reîntoarcerea la modul normal de funcționare, resetati panoul de comandă (scurtcircuitați bornele Reset, detaliul 20 din fig. 1)



NOTE PENTRU PROGRAMAREA TIMPULUI DE FUNCȚIONARE ȘI DE PAUZĂ

Această procedură este obligatorie în noile instalații pentru a se asigura că unitatea de comandă memorează timpul de manevră și un număr de parametri destinați detecției obstacolelor.

Există două moduri de programare a timpului:

- 1) programarea automată a timpului (simplificată)
- 2) programarea timpului avansată (manuală)

Selectarea modului de programare se face în funcție de tipul automatizării; primul mod (automat) are un număr fix de parametri precum timp de întârziere al aripii (deconectate) și timp de decelerare, în timp ce al doilea mod (manual) permite intrări precise ale zonei de deconectare ale aripii și ale zonei de decelerare.

- În caz de dilemă, e recomandată, inițial, programarea automată, urmată de programarea manuală doar în caz de coliziune al ușii aripii în timpul operațiunii.

- Programarea manuală devine obligatorie în instalațiile asimetrice în care aripa care trebuie să se închidă prima are un unghi de manevră superior față de cel al aripii a doua.

Pe parcursul etapei de automemorare, butonul S/S se apasă în mod repetat (detaliul 15 din fig 1); ca alternativă se poate utiliza comanda S/S (borna 22, fig. 2) sau emitorul radio memorat la primul canal al receptorului.

Note importante precedente programării:

- La instalațiile cu închidere electrică, aceasta trebuie montată pe aripa conectată la motorul M1.
- Alimentați panoul de comandă și verificați funcționarea intrărilor de comandă la Ledurile corespunzătoare (contactele N.C. trebuie să aibă Ledul aprins, și contactele N.O. trebuie să aibă Ledul stins).
- Dacă emitoarele fotoelementelor sunt alimentate cu intrarea pentru fototest (borna 3 și 4) verificați operațiunea prin scurtcircuitarea

Jumper Test-ului (detaliul 11 din fig.1).

-Deconectati bateriile daca sunt in functiune.

-Pozitionati senzitivitatea trimmer-ului la centru, pentru a obtine o senzitivitate medie la obstacole.

-Eliberati zona de miscare a usii.

-Automemorati timpii selectand unul dintre modurile de programare descrise mai sus.

-Pozitionati aripile (sau aripa singulara) in pozitie aproape deschisa: aripa trebuie pozitionata in asa fel incat sa aiba destul spatiu pentru a se misca timp de aprox. 5 secunde in modul de inchidere. Daca aripile nu sunt in pozitia corespunzatoare, procedura descrisa in paragraful de mai sus poate fi folosita.

-In cazul utilizarii unui singur motor, pozitionati intrerupatorul de pozitie 11 la modul OFF si conectati motorul la terminalele M1.

-In cazul instalatiilor cu aripa dubla (glisanta sau batanta) pozitionati intrerupatorul de pozitie 11 la modul ON. Motorul conectat la iesirile lui M1 va porni primul la pornire/deschidere si va avea montata inchiderea electrica, in timp ce motorul M2 va porni primul la inchidere (acest lucru e valabil in timpul functionarii normale, pe cand procedura de automemorare are o ordine proprie de desfasurare a actiunilor, cu mult diferita de conditiile normale).

PROGRAMAREA AUTOMATA (simplificata)

Procedura:

1 - Pozitionati aripile (sau aripa singulara) in pozitie aproape deschisa: aripile trebuie pozitionate in asa fel incat sa aiba destul spatiu pentru a se misca timp de aprox. 5 seconds la inchidere. Daca aripile nu sunt in pozitia corespunzatoare, poate fi folosita procedura descrisa mai sus.

Apasati si mentineti apasat butonul Prog pentru a reseta, si folositi o surubelnita pentru a scurtcircuita jump Reset-ul (detaliul 20 din fig. 1).

3-Mentineti apasat butonul Prog key.

4-Dupa 3 secunde se aprinde ledul LD3 (si lumina intermitenta). Procesul de programare e activat.

5-Apasati butonul S/S pentru a porni procesul de autoînvăţare. Aripa M2 porneste la inchidere timp de 3-5 sec (aprox.) si apoi se opreste

6-Aripa M1 efectueaza aceeaasi miscare imediat dupa.

IMPORTANT: in aceasta desfasurare a actiunii, aripile nu trebuie sa intre in contact cu intrerupatorul final; daca acest lucru se produce, repetati procesul de autoînvăţare (pozitionand usa aripilor in asa mod incat acesetea sa se poata inchide timp de 5 secunde fara a intra in contact cu intrerupatorul final).

7-Aripa M1 porneste la deschidere timp de 3-5 secunde si apoi se opreste

8-Aripa 2 efectueaza aceeaasi miscare imediat dupa. (porneste timp de 3-5 sec si apoi se opreste).

IMPORTANT: tot in timpul acestei actiuni aripile nu trebuie sa intre in contact cu intrerupatorul final; daca acest lucru se produce, corectati pozitionarea si repetati procesul de autoînvăţare. In acest punct, panoul de comandă a citit deja toti parametrii celor doua aripi (prezenta/absenta encoder-ului si viteza sa alimenteaza motoarele).

In timpul acestei manevre, panoul de comandă detecteaza prezenta encoder-ului la motor:

Utilizarea unui motor cu encoder si a celuiilalt fara encoder NU ESTE PERMISA; daca acest lucru se produce, (spre exemplu, datorita unei pene a encoderului la unul dintre motoare) panoul de comandă emite un semnal de eroare de zece licariri ale Ledului LD3 si a luminii indicatoare.

Detectarea corecta a prezentei encoder-ului se poate face verificand ledurile de functionare ale motorului (detaliul 9 si 21 din Fig. 1), daca ledul corespunzator motorului licareste, acest lucru inseamna ca encoderul respectiv a fost detectat.

Daca ledul ramane aprins in permanenta inseamna ca encoder-ul nu a fost detectat.

-Daca panoul de comandă nu detecteaza encoder-ul la ambele motoare, detectia obstacolelor poate fi verificata prin monitorizarea curentului in timpul functionarii.

9-Aripa cu M2 se închide complet

10-M1 se închide deasemenea

11-12- Atunci cand ambele aripi sunt inchise, M1 este pornit automat la deschidere.

13-Atunci cand M1 este deschis si M2 se deschide complet.

14-Cand ambele aripi sunt in pozitie deschisa, incepe etapa de memorare a timpului de pauza.

15-Dupa trecerea intervalului de pauza, apasati butonul S/S, iar motorul M2 porneste la inchidere.

16-Atunci cand M2 ajunge la intrerupatorul final, M1 se inchide.

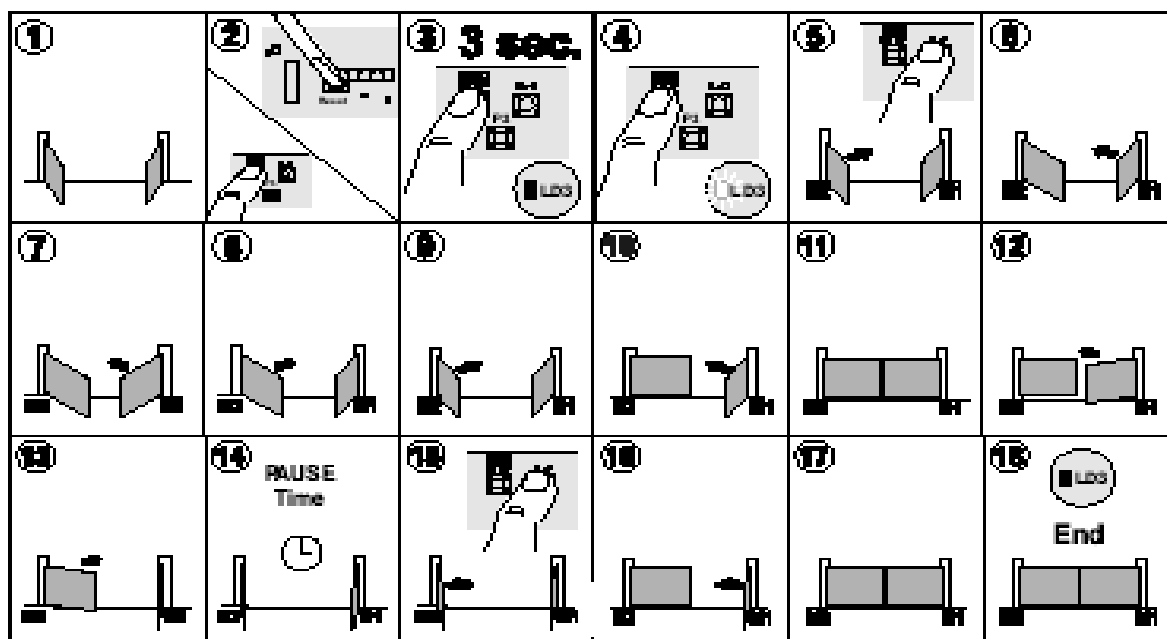
17-Uşa e complet inchisa

18-Sfarsitul programarii (panoul de comandă trece automat la modul normal de functionare).

-Valorile memorate raman stocate pana la efectuarea unui nou ciclu de programare.

-Aceasta procedura simplificata de programare seteaza automat valoarea de intarziere a aripii si punctele de decelerare, utilizand setarile starii initiale.

-Daca aceste setari se dovedesc necorespunzatoare pentru o anume instalatie, trebuie urmata programarea avansata, dupa cum este descrisa in urmtorul capitol.



PROGRAMAREA AVANSATA (manuala)

Acest tip de programare permite utilizatorului sa introduca manual intarzierea aripilor si punctele de decelerare.

Procedura:

Urmati punctele 1-10 din paragraful de mai sus- "Programare automata".

Aplicati instructiunile de mai jos luand in considerare faptul ca, spre deosebire de programarea automata, in acest caz trebuie date intervale de timp real.

11-12-Atunci cand ambele aripi sunt inchise, M1 este pornit automat la deschidere.

13-Asasati butonul S/S atunci cand aripile ating decalajul dorit (la deschidere). Pentru a indica si confirma efectuarea memorarii, motorul M1 se opreste pentru cateva secunde si reporneste in deschidere.

14-Asasati butonul S/S atunci cand aripa cu M1 ating zona de încetinire(dorita). Pentru a indica si confirma efectuarea memorarii, motorul M1 se opreste pentru cateva secunde si reporneste la deschidere.

15-16- Atunci cand M1 atinge intrerupatorul final (sau cu intrerupatorul limitatoare de cursa) la deschidere, M2 porneste automat la deschidere.

17-Asasati butonul S/S atunci cand aripa cu M2 atinge zona de încetinire(dorita). Pentru a indica si confirma efecuaarea memorarii, motorul M2 se opreste pentru cateva secunde si reporneste la deschidere.

18-Atunci cand ambele aripi sunt in pozitia deschisa, porneste etapa de memorare a timpului de pauza.

19-Odata ce a trecut intervalul de pauza dorit, apasati butonul S/S si motorul M2 incepe sa se inchida.

20-Asasati S/S atunci cand aripile ating decalajul dorit (la inchidere). Pentru a indica si confirma efectuarea memorarii, motorul M2 se opreste pentru cateva secunde si reporneste la inchidere..

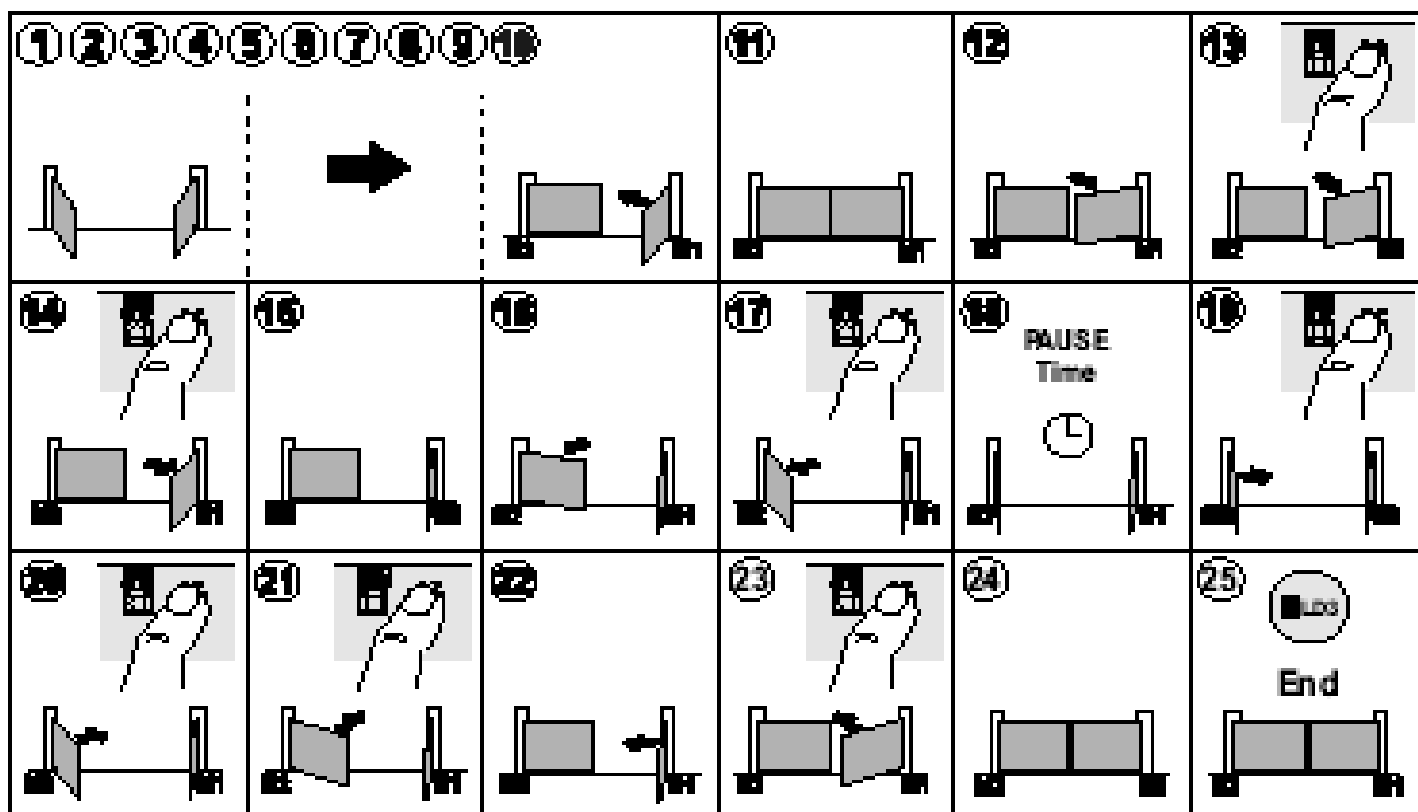
21-Asasati butonul S/S atunci cand aripa cu M2 atinge zona de încetinire(dorita). Pentru a indica si confirma efectuarea memorarii, motorul M2 se opreste pentru cateva si reporneste la inchidere

22-Atunci cand M2 atinge intrerupatorul final, M1 porneste închiderea.

23-Asasati butonul S/S atunci cand aripa cu M1 atinge zona de încetinire(dorita). Pentru a indica si confirma efectuarea memorarii, motorul M1 se opreste pentru cateva secunde si reporneste la inchidere.

24-Ușa e inchisa complet

25-Sfarsitul programarii (panoul de comandă trece automat la modul normal de functionare). -**Valorile memorate raman stocate pana la efectuarea unui nou ciclu de programare**

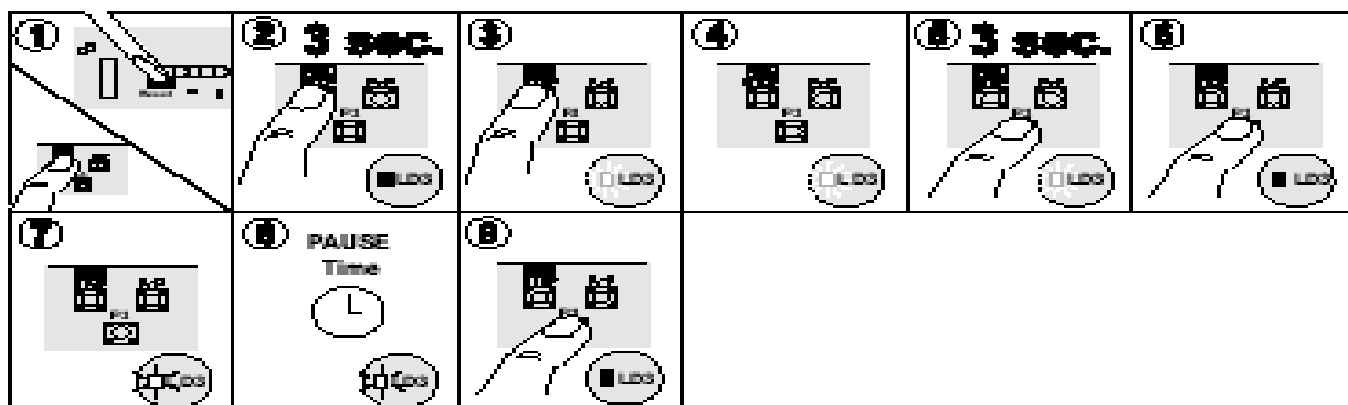


MODIFICARI ALE TIMPULUI DE PAUZA

Timpul de pauza este memorat in timpul procesului de programare. Pentru a modifica doar acesti parametri urmati pasii de mai jos:

- 1 – Apasati si mentineti apasat butonul Prog pentru a reseta si folositi o surubelnita pentru a scurtcircuita jump Reset-ul (detaliul 20 din fig. 1).
- 2-Mentineti butonul Prog apasat.

- 3-Dupa trei secunde ledul LD3 (si lumina intermitenta) se aprinde. Procesul de programare este activat
 - 4-Eliberati butonul Prog.
 - 5-6 Apasati si mentineti apasat butonul P3 pana cand se stinge ledul LD3.
 - 7-Eliberati butonul P3, ledul LD3 licareste, iar etapa de memorare a timpului incepe.
 - 8-Asteptati pana trece intervalul de timp dorit
 - 9-Asasati butonul P3 pentru a bloca si memora timpul de pauza.
- Ledul LD3 se stinge, iar panoul de comanda iese din modul de programare.



MODIFICARI ALE DESCHIDERII PIETONALE (mod motor 1)

- Programarea timpului pietonal functioneaza doar daca panoul de comandă este setata la modul motorului 1 (intrerupator de pozitie 11 la modul inchis, vezi detaliul 19, fig.1).

Procedura:

1-Blocati ușa într-o pozitie de deschidere lejera

2-Asasati si mentineti apasat butonul Prog pentru a reseta, si folositi o surubelnita pentru a scurtcircuita jump Reset-ul (detaliul 20 din fig.1).

3-Mentineti apasat butonul Prog.

4-5-Dupa trei secunde ledul Ld3 (si lumina intermitenta) se aprinde. Procesul de programare este activat

6-In acest punct (spre deosebire de programarea normala) apasati butonul PED (pietonal) conectat la tabloul de conexiune.

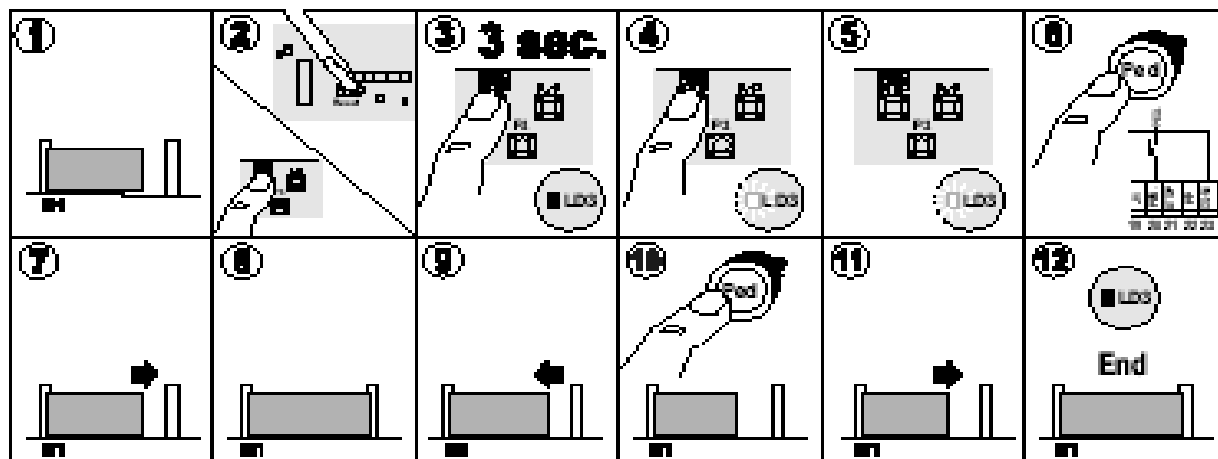
7- Ușa pomeste la inchidere pentru a intra in contact cu intrerupatorul final sau cu intrerupatorul limitatoare de cursa.

8-9- Cand este inchisa, pomeste automat la deschidere

10-Cand ușa atinge punctul dorit de deschidere (pietonal), apasati din nou butonul Ped (pietonal).

11-Ușa se opreste si apoi se inchide.

12-Ledul LD3 se stinge si panoul de comandă iese din modul de programare.



	Dip	Off	On	Funcție	Descriere
Mod de intrare Pas cu Pas si pietonal	1	•		Deschidere-Oprire-Inchidere	In timpul deschiderii, cand butonul S/S este apasat, ușa se blocheaza, si se inchide la o alta apasare. In timpul inchiderii, cand butonul S/S este apasat, ușa se blocheaza, si se deschide cand este apasat din nou.
	2	•			
	1		•	Deschidere-Inchidere	In timpul deschiderii, cand butonul S/S este apasat, ușa se blocheaza, pentru câteva secunde apoi se inchide . In timpul inchiderii, cand butonul S/S este apasat, ușa se blocheaza pentru cateva secunde, si apoi se deschide
	2	•			
	1	•		Deschidere Ant. Block Function	In timpul deschiderii, apasarea butonului S/S nu are nici un efect. In timpul pauzei, apasarea butonul S/S nu are nici un efect. In timpul inchiderii, apasarea butonului S/S duce la blocarea ușii pentru cateva sec. si apoi la deschidere
	2		•		
	1		•	Desch.-Inchidere Command on openina	In timpul deschiderii, apasarea butonului S/S nu are nici un efect. In timpul pauzei, apasarea butonului duce la inchiderea ușii. In timpul inchiderii, apasarea butonului S/S duce la blocarea ușii pentru cateva sec. si apoi la deschidere
	2		•		
Mod de intrare Jolly	3	•		J1=Buton de desch. J2=Buton de inchidere J3=Fotoelement 3 J4=Muchie la Inch.	J1 = Buton de deschidere sau functie ceas. Utilizati contactele sau butoanele N.O. J2 = Buton de inchidere. Utilizati contactele sau butoanele N.O. J3=Intrare pentru fotoelement 3; se activeaza numai la deschidere pentru a inchide ușa. Utilizati contactul N.C.; conectati la comun daca nu se foloseste J4=Intrare pentru closing edge; se activeaza numai la inchidere si deschide ușa pentru cateva secunde. . Utilizati contactul N.C.; conectati la comun daca nu se foloseste
	4	•			

	3		•	J1=Desch. LSM1 J2=Inch. LS M1 J3=Fotoelement 3 J4= Muchie la Inch.	J1= Intrerupator de sf. de cursa de desch. a motorului M1. Utilizati contactul N.C. J2= Intrerupator de sf. de cursa de inch. a motorului M1. Utilizati contactul N.C. Conectati aceste intrari la comun daca nu se folosesc J3=Intrare pentru fotoelement 3; se activeaza doar la deschidere pentru a inchide uşa. Utilizati contactul N.C.; conectati la comun daca nu se foloseste J4=Intrare pentru inch. muchiei; se activeaza doar la inchidere si deschide uşa pentru cateva sec. Utilizati contactul N.C.; conectati la comun daca nu se foloseste
	4	•			
	3	•		J1=Desch. LSM1 J2=Inch. LS M1 J3=Buton de desch. J4=Buton de inchidere	J1= Intrerupator de sf. de cursa de desch. a motorului M1. Utilizati contactul N.C. J2= Intrerupator de sf. de cursa de inch. a motorului M1. Utilizati contactul N.C. Conectati aceste intrari la comun daca nu se folosesc J3 = Buton de deschidere. folositi contact NO sau butoane J4 = Buton de inchidere. folositi contact NO sau butoane
	4		•		
	3		•	J1=Desch.LSM1 J2=Inch. LS M1 J3=Desch. LS M2 J4=Inchih. LS M2	Pentru sistemele cu 4 intrerupatoare limitatoare de cursa montate. Conectati intrerupatorul limitatoare de cursa al motorului M1 la intrarile J1 si J2. Conectati intrerupatorul limitatoare de cursa al motorului M2 la intrarile J3 si J4. Utilizati contactele N.C. Conectati aceste intrari la comun daca nu se folosesc
	4		•		
Pre-licarirea	5	•		Dezactivat	Lumina intermitenta este alimentata in acelasi timp cu motorul.
			•	Activat	Lumina intermitenta este alimentata cu 5 secunde inainte de fiecare manevra
Re-inchiderea	6	•		Dezactivat	Dupa deschiderea completa, panoul de comandă se reinchide doar la comanda manuala.
			•	Activat	Dupa deschiderea completa, panoul de comandă se reinchide dupa un timp de pauza setat.
Fototest	7	•		Dezactivat	Vezi capitolul fototest
			•	Activat	Vezi capitolul fototest
Declansarea impactului	8	•		Dezactivat	Funcție interzisa
			•	Activat	Eliberarea impactului are functia eliberării inchiderii electrice. Aripa cu M1 produce un scurt impuls la inchidere inainte sa inceapa sa se deschida.
Încetinirea	9	•		Dezactivat	Încetinirea nu se produce la partea finala a circuitul ușii.
			•	Activat	Atunci cand încetinirea este pusa in functiune, motorul, catre fiecare sfarsit de manevra, isi reduce la jumătate viteza anterioara. Aceasta functie poate sa nu functioneze corect la motoarele hidraulice.
Impactul de inchidere	10	•		Dezactivat	Impactul de inchidere nu este pus in functiune
			•	Activat	Panoul de comandă finalizeaza manevra de inchidere cu un scurt impuls la putere maxima la motorul M1.
Modurile motoarelor	11	•		Panoul de comandă pentru 1 motor	Numai uşa M1 este pusa in functiune. Comanda pietonala deschide si inchide motorul partial
			•	Panoul de comandă pentru 2 motoare	lesirile M1 si M2 sunt independente si comanda pietonala deschide si inchide motorul M1 complet.
Foto-inchidere	12	•		Dezactivat	Funcție dezactivata
			•	Activat	Reductia timpului de reinchidere dupa activarea Fotoelementului FT1.

FOTOTEST

Pentru asigurarea functionarii corecte a fototestului, instalatia trebuie echipata cu doua linii de curent pentru fotoelemente; prima conectata la bornele 1 si 2 (alimentand receptorii) si a doua la bornele 3 si 4, alimentand emitorii (fototestul trebuie activat cu intrerupatorul de pozitie nr. 7 setat la ON).

Panoul de comandă verifica eficienta fototestului simuland punerea in functiune la inceputul fiecarei manevre. Daca totul e in regula, motoarele sunt activate, iar manevra incepe; daca receptorul nu functioneaza corespunzator, ciclul este oprit si o serie de lumini intermitente sunt emise de indicatorul deschis al ușii si de ledul LD3.

Functionarea fototestului, la fel ca si factorii de siguranta , ofera urmatoarele avantaje:

-economisire de curent (emitorii fotoelementelor sunt opriti cand ușa e inchisa)

-autonomie ridicata in cazul alimentarii cu baterii

-uzura scazuta a componentelor fotoelementre de transmitere.

-Fototestul functioneaza si cu fotoelement 3 (intrare Jolly).

-Unitatea ce control recunoaste si memoreaza (in timpul programarii intervalelor de timp) care si cate fotoelemente au fost conectate pentru fototest.

-La instalatiile cu fototest, cand ușa e inchisa, transmitatoarele fotoelementre nu sunt alimentate, iar intrarile sunt deschise (ledurile stinse).

-Pentru a testa fotoelementele cand ușa este inchisa, scurtcircuitați cele doua borne "Test" (detailiul 11 al fig.1) ale panoului de comanda.

-Fotoelementele cu conectare pentru fototest functioneaza doar in timpul manevrei.

CUPLAREA RECEPTORULUI model OC (optional)

Receptorii sunt de tip "auto-memorare" si pot memora mai multe coduri pe acelasi canal.

Funciunile celor doua canale radio sunt:

Canalul 1 Pas cu Pas

Canalul 2 Pietonal

Pentru a memora emitorii, procedati in felul urmatoar:

-Introduceti receptorul in conector (detailiul 23 al fig. 1)

-Alimentati panoul de comandă si asteptati aprinderea ledului receptorului.

-Pe receptor, apasati scurt butonul canalului de memorat, (P1 Pas cu Pas sau P2 pietonal), iar ledul corespunzator se aprinde.

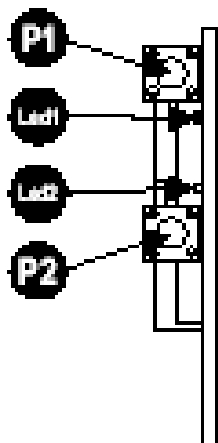
Daca ledul emite flash-uri duble, asteptati putin si repetati operatiunea (butonul trebuie apasat o singura data).

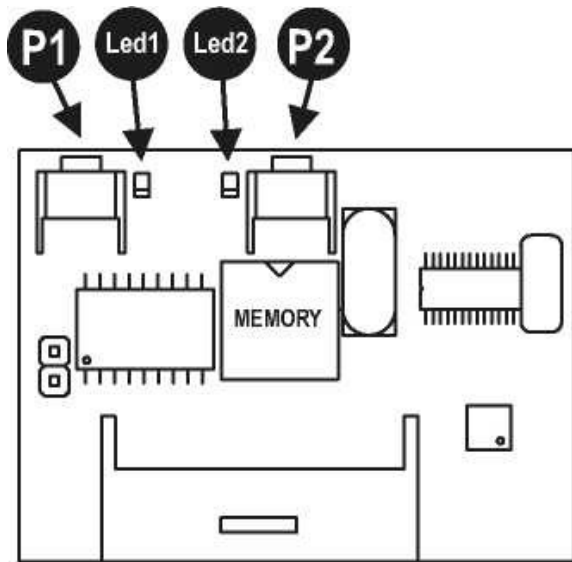
-Emiteti cu telecomanda ce urmează sa fie programată.

-Daca ledul receptorului emite flash-uri indelungate inseamna ca memorizarea s-a produs.

Daca codul este deja prezent in memorie, toate ledurile receptorului se aprind simultan.

Codul poate fi resetat, daca este necesar, apasand si mentinand apasat P1 pe receptor pentru aprox. 15 secunde, pana cand toate ledurile se aprind. Antena trebuie conectata la bornele 42 (ecranare) si 43 (fir central), vezi fig. 2.





Pentru mai multe informatii si specificatii, vezi manualul atasat receptorului.

TESTAREA FINALA

Un test final trebuie efectuat intotdeauna dupa finalizarea tuturor procedurilor de programare.

- Verificati functionarea corecta a dispozitivelor de siguranta (sistemul anti-lovire, butonul de oprire, fotoelementele, unghiurile sensibile, etc.)
- Verificati functionarea corecta a dispozitivelor de semnalizare (lumina intermitenta, indicatorul ușii deschise, etc.)
- Verificati functionarea corecta a dispozitivelor de control (butonul S/S, comenzile radio, etc.)
- Cu încetinirea activata si dupa o resetare (sau cadere de curent) panoul de comandă activeaza un ciclu de deschidere la viteza scazuta pentru a localiza punctele de referinta (intrerupatorul final).

RECOMANDARI IMPORTANTE PRIVIND INSTALAREA

Instalarea automatismului trebuie facuta doar de catre personal calificat, conform legislatiei in vigoare si a normativelor EN 12453 si EN 12445 referitoare la siguranta automatizarii.

Verificati ca structurile existente (postamente, balamale, aripi) sa fie stabile avand in vedere fortele produse de motor.

Verificati ca limitele robuste corespunzatoare sa fie instalate pentru finalul ușii la inchidere si deschidere.

Verificati starea cablurilor care fac parte din prezenta instalatie.

Analizati hazardele legate de automatizarea instalatiei si asigurati masurile de siguranta si dispozitivele de semnalizare corespunzatoare.

Instalati comenzile (de ex., selectorul de cheie) astfel incat utilizatorul sa nu fie pus in pericol in timpul utilizarii.

La finalizarea instalarii, testati sigurantele, dispozitivele de semnalizare si de activare a automatizarii instalatiei de mai multe ori.

Aplica o eticheta sau placa CE cu informatiile legate de hazarde si de identificare a datelor la automatizare.

Dati utilizatorului final instructiunile de folosire, recomandarile de siguranta si declaratia de conformitate CE.

Asigurati-va ca utilizatorul a inteles functionarea automata, manula si de urgenta corecta a instalatiei.

Informati in scris utilizatorul (de ex., in instructiunile de folosire) de orice risc neprotejat ramas si de intrebuintarea necorespunzatoare abuziva.

Informati in scris utilizatorul (in instructiunile de folosire, de exemplu):

- De posibile riscuri neindepartate si de utilizarea necorespunzatoare abuziva.
- Sa deconecteze de la alimentare in timpul curatarii suprafetei care este automatizata sau in timpul operatiunilor minore de mentinere (de ex.: revopsire).
- Sa verifice frecvent daca s-au produs deteriorari vizibile, si sa informeze imediat instalatorul, daca a observat deteriorari.
- Sa nu permita copiilor sa se joace in vecinatatea instalatiei.
- Sa pregateasca un program de întreținere pentru instalatie. (cel puțin o data la 6 luni pentru dispozitivele de siguranta), notand actiunile efectuate intr-un caiet special.

DISPOZITI

Acest produs este compus din diverse componente ce pot contine poluanti. A se intrebuinta corespunzator!

Luati la cunostinta reciclarea produsului conform legislatiei locale in vigoare.



DECLARATIA DE CONFORMITATE CE

Subsemnatul Augusto Silvio Brunello, reprezentant legal al companiei:
TELCOMAs.r.l. Via Luigi Manzoni 11,31015 Conegliano (TV) ITALIA

Declara ca produsul:

Model: **T224**

Cu utilizarea: Panoul de comanda automata cu iesire corespunde cu cerintele esentiale din capitolul 3 si cu respectivele masuri ale Directivei 1999/5/CE, daca este folosit in scopul pentru care a fost proiectat.

Corespunde cu cerintele esentiale ale Directivei 89/336 (EMC), EN 61000-6-3, EN 61000-6-1 si cu amendamentele lor, daca este folosit in scopul pentru care a fost proiectat.

Corespunde cerintelor esentiale ale Directivei 73/23 (LVD), EN 60335-1 si cu amendamentele lor, daca este folosit in scopul pentru care a fost proiectat.

Locul si data:

Conegliano, 18/09/2006

Reprezentant legal Augusto Silvio Brunello

GARANTIE

Aceasta garantie acopera orice defectiune sau/si functionare defectuoasa datorata manufacturii sau/si a executiei proaste. Garantia este anulata automat daca produsul a fost desfacut sau utilizat necorespunzator.

Pe durata garantiei, Telcoma srl se angajeaza sa repare sau/si sa schimbe parti defectate la care nu s-a umblat manual. Atat taxa de chemare, cat si cheltuielile pentru demontarea carcasei si transportul produsului pentru a fi dus la reparat sau inlocuit vor fi suportate in totalitate de catre client.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Augusto Silvio Brunello".



Telcoma srl - Via L. Manzoni, 11 - Z.I. Campidui
31015 Conegliano - (TV) Italy - Tel. +39 0438-451099
Fax +39 0438-451102 - Part. IVA 00809520285

<http://www.telcoma.it> E-mail: info@telcoma.it